

高めていただくきっかけにしていただきた 今回は防犯・交通安全に関するデー 12年連続という不名誉な記録が続いてい ものの、交通死亡事故全国ワー 介することで、皆様ひとりひとりに関心を とで確実に改善にむかう、 えることは、ひとりひとりが気をつけるこ いと存じます。 交通安全に関しては、減少傾向にはある 防犯、交通安全のどちらにも共通してい 1位といった状況です。 ということです スト -タ を 紹 -1 位を

ま

全のためにかかせないものです。 行っています。どちらも日常生活の安心安 あります。しかし、侵入盗が8年連続で全国 15年の約22万5千件をピー 防犯に関しては、 愛知県では、警察と県民生活部が協力し ースト1位、 防犯および交通安全に関する行 自動車盗も昨年は全国ワ 刑法犯認知件数が平成 クに減少傾向に 政を

かわしま太う愛知県議会議員 しま太郎

交通事故発生状況

区		分	発 生 数	増 減 数	増 減 率
		71	光工奴	1月 //以 奴	14 / 八 十
人身	事 故 件	数	46,130	-2,819	-5.8%
死	者	数	204	-15	-6.8%
負	傷者	数	57,181	-3,686	-6.1%
1	f	迷ケ	1.064	-364	-25.5%

- 死亡事故は199件204人で、昨年と比べ -15件 -15人
- 死傷者数は57,385人 ・人身事故件数は 5.8%の減少
- 死者数は 6.8%の減少 負傷者数は 6.1%の減少 重傷者数は25.5%の減少

人身事故の概要

地垣	划					
-	<i>T</i> /	,	人身事	人身事故件数		者 数
₽	区分			増減数		増減数
合		計	46,130	-2,819	204	-15
名	古 屋	市	14,691	-846	41	-7
西	尾	張	9,108	-475	39	-10
東	尾	張	7,620	-588	33	-6
西	Ξ	河	8,308	-493	51	12
東	Ξ	河	5,518	-321	32	2
高		谏	885	-96	8	-6

争政類型別	J			
- Γ Δ	人身事故件数		死 者 数	
区分		増減数		増減数
合 計	46,130	-2,819	204	-15
横断中	1,591	-172	51	3
正面衝突	486	-72	8	-6
追 突	18,426	-565	12	
出 合 頭	12,786	-733	37	-4
右 左 折	4,829	-20	20	5
車両単独	846	-594	39	-7
その他	7,166	-663	37	-6

ᄹ	旦政	沙	 不万	J			
	区分		人身事故件数		死 者 数		
				増減数		増減数	
	合		計	46,130	-2,819	204	-15
Г	交 :	差点	計	19,852	-1,244	94	-1
	J	え交え	点主	2,003	-110	24	
	4	交	 点	12,641	-534	53	-1
	/]	交	点主	5,208	-600	17	
交差点付近		4,592	-677	31	16		
	単		路	19,975	-832	72	-29
Г	そ	の	他	1.711	-66	7	-1

人身事故件数 死亡事故件数

時間帯別

当事者種別

歩 行 者

自 転 車

その他

付

			人身事	故件数	死者	当 数
		区 分		増 減 数		増 減 数
		合 計	46,130	-2,819	204	-15
	朝	(A6~A9)	9,014	-368	33	-1
昼		午前 (A9~P0)	7,936	-371	35	5
間	昼	午後 (P0~P4)	10,068	-568	29	-5
		夕方 (P4~P6)	6,851	-631	26	9
	前夜 (P6~P10)		8,770	-612	31	-7
夜	中在	友 (P10~A0)	1,552	-55	14	-8
間	深る	友 (A0~A4)	1,268	-183	22	
	早草	明 (A4~A6)	671	-31	14	-8

高齢者の死者数が全体の6割を占めており、 事故死者数全体が減少している中、 高齢者の事故死者数は増加しています。 また、交差点における死亡事故が多く、 全国平均に比べて多発しています。

増減数

-212

-724

-541

-353

四輪車 | 39,716 | -1,878 | 44 | -16 |

計 | 57,385 | -3,701

3.464

9,727

2,508

1,924

増減数

204

84

12

24

	φIF
	7.
	1
	1
$\boldsymbol{\omega}$	L

在齢層 別	

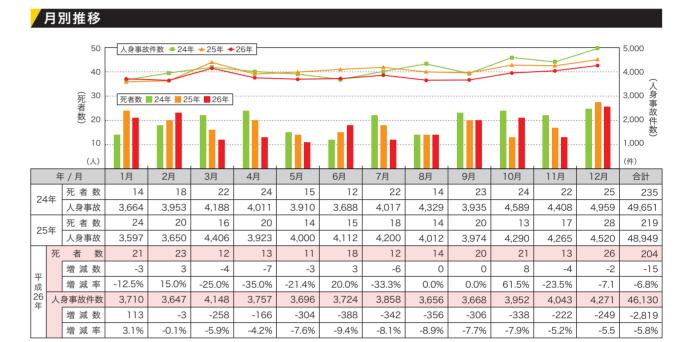
年齢	層	別					
区分			死 傷	者 数	死 者 数		
⊵	≤ 7.	J		増減数		増減数	
合		計	57,385	-3,701	204	-15	
2	ど	ŧ	3,779	-456	1	-4	
若		者	9,077	-931	16	-1	
_		船	37 119	-2 148	64	-15	

法令違反別(第1原因)

		<u> </u>		増減数		増減数
	1	合 計	46,130	-2,819	199	-15
		計	45,920	-2,769	187	-7
		小言十	3,086	-284	70	-2
١.	重	信号無視	1,311	-45	11	-11
車	点 5	最高速度	8	-9	5	-7
	態	歩行者妨害等	291	4	34	13
一面	様	一時不停止	1,473	-235	20	3
ΙЩ		酒 酔 い	3	1		
	安	小計	41,075	-2,128	76	6
等	全	前方不注意	11,896	-782	34	7
"	運	安全不確認	23,631	-812	11	2
	転	その他	5,548	-534	31	-3
		その他	1,759	-357	41	-11
		計	210	-50	12	-8
歩		信号無視	39	-16	3	-2
行		直前横断	19	5	1	
者		飛 出 し	90	-16	1	1
		そ の 他	62	-23	7	-7

	飲酒運転は絶対にやめよう
雪運転事故発生状況	

E /\		人身事故件数		死亡事故件数		
	区分			増減数		増減数
4	牛	数	210	-35	8	-9
うち) 酒酔い		3	1			
※原付以上の第1当事者の飲酒運転による事故件数						





(人数)

12月末

2,186

都道府県別発生状況

交通事故死者数は、
, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
減ってはいるものの
10ケ油付する回
12年連続で全国
ワースト1位・・・
./—× L I 1111
なんとかしなくては。
なんとかしなくしは。

順位	都道府県	26年中	増減数	増減率
1	愛 知	204	-15	-6.8%
2	神奈川	185	17	10.1%
3	千 葉	182	-4	-2.2%
3	兵 庫	182	-5	-2.7%
5	埼 玉	173	-7	-3.9%
6	東京	172	4	2.4%
7	北海道	169	-15	-8.2%
8	福岡	147	2	1.4%
9	大 阪	143	-36	-20.1%
9	静岡	143	-41	-22.3%
全	国	4.113	-260	-5.9%

人身事	故件数			(件数)
順位	都道府県	26年中	増減数	増減率
1	愛 知	46,130	-2,819	-5.8%
2	大 阪	42,722	-3,407	-7.4%
3	福岡	40,837	-2,075	-4.8%
4	東京	37,195	-4,978	-11.8%
5	静岡	33,519	-1,729	-4.9%
6	埼 玉	30,824	-2,456	-7.4%
7	神奈川	30,435	-3,415	-10.1%
8	兵 庫	30,251	-2,574	-7.8%
9	千 葉	19,705	-1,798	-8.4%
10	群馬	16,308	-1,366	-7.7%
全	围	573,465	-54,783	-8.7%

46 3 3 高齢者 7,410 -166 123 (注)愛知県を除く各都道府県の事故件数は暫定数

◈ 瑞穂区の交通事故発生状況 (平成26年12月末)

人身事故発生状況

事故区	区分										
		死	亡	重	傷	軽	傷	合	計	増減	域率
区	分	件数	人数	件数	人数	件数	人数	件数	人数	件数	人数
平成2	26年	1	1	11	11	502	610	514	622		
昨 牟	₹ 比	-4	-4	+2	+1	-74	-76	-76	-79	-12.9%	-11.3%

自転車•高齢者 区 人数 昨年比 構成比率 自転車乗車中の死傷者数 -20 90 +9 14.5% 高齢者死傷者数 自転車 19 -3 3.1%

29

±Ο

4.7%

歩行者

事故	(区:	分別	発生件	数					
区		分	横断中	出合頭	単独	追突	右左折	その他	合計
平原	戊2(6年	23	142	11	179	76	83	514
昨	年	比	-19	-26	±Ο	-32	-2	+3	-76
構	成	率	4.5%	27.6%	2.1%	34.8%	14.8%	16.1%	

死者数

物損事故発生状況									
物損事故									
	平成25年	平成26年	昨年対比	増減率					

2,172

-14

-0.6%

学区別人身事故発生状況



				年	齢	別				程度	ŧ	- T-	T 06		
区	分		2	ども		若	_	高齢者	死	重傷者	軽	死傷者合計	年同	年	増減
		5歳 以下	6~ 12歳	13~ 15歳	計	者	般	者	者	者	軽傷者	計	期	比	率
弥	富	1	5	1	7	14	53	16	1	1	88	90	81	+9	+11.1%
御	劔	0	0	1	1	2	34	7	0	2	42	44	42	+2	+4.8%
堀	田	0	1	0	1	7	18	9	0	2	33	35	47	-12	-25.5%
汐	路	0	2	3	5	13	38	12	0	1	67	68	72	-4	-5.6%
高	田	1	2	1	4	12	24	7	0	1	46	47	57	-10	-17.5%
瑞	穂	1	1	3	5	5	28	11	0	0	49	49	36	+13	+36.1%
井戸	三田	0	0	0	0	9	23	7	0	2	37	39	59	-20	-33.9%
穂	波	1	3	2	6	14	80	9	0	0	109	109	144	-35	-24.3%
豊	岡	0	1	1	2	12	51	7	0	0	72	72	87	-15	-17.2%
陽	明	1	1	0	2	4	30	5	0	0	41	41	33	+8	+24.2%
中	根	0	3	1	4	7	17	0	0	2	26	28	43	-15	-34.9%
1	†	5	19	13	37	99	396	90	1	11	610	622	701	-79	-11.3%

当事	者	別死	傷者	数			
		步	自	=	四四	そ	合
区	分	行	転	輪	輪	の	
		者	車	車	車	他	計
弥	富	6	16	8	60	0	90
御	劔	4	7	4	29	0	44
堀	田	3	13	6	13	0	35
汐	路	6	28	7	27	0	68
高	田	3	18	3	23	0	47
瑞	穂	5	17	3	24	0	49
井戸	三田	5	10	2	22	0	39
穂	波	7	19	3	80	0	109
豊	岡	1	15	5	51	0	72
陽	明	5	9	6	21	0	41
中	根	3	14	3	8	0	28
=	†	48	166	50	358	0	622
構成上	七(%)	7.7	26.7	8.0	57.6	0.0	

事故	類	型別	交通	事故	発生	状況					
区	分	横断中	出合頭	正面衝突	右左折	追突	車両単独	その他	合計	昨年同期	昨年比
弥	富	2	15	1	11	29	3	7	68	66	+2
御	劔	1	10	0	4	15	0	5	35	41	-6
堀	田	1	9	0	5	7	1	8	31	43	-12
汐	路	4	18	0	10	15	2	13	62	65	-3
高	田	1	9	0	10	15	0	6	41	49	-8
瑞	穂	2	12	0	5	12	0	10	41	33	+8
井戸	田	3	7	0	4	13	1	4	32	48	-16
穂	波	5	20	0	9	41	1	10	86	110	-24
豊	岡	1	13	0	10	21	2	5	52	68	-16
陽	明	2	14	0	4	8	1	10	39	30	+9
中	根	1	15	0	4	3	0	4	27	37	-10
=	†	23	142	1	76	179	11	82	514	590	-76
構成上	比(%)	4.5	27.6	0.2	14.8	34.8	2.1	16.0			

め 愛知県の刑法犯発生状況 (平成26年中)

刑法犯発生状況

区	分	愛知県	名古屋市部	瑞穂区
	平成26年	85,040	34,919	956
刑法犯総数	増 減 数	-11,799	-5,558	-378
	増 減 率	-12.2%	-13.7%	-28.3%

最重点犯罪発生状況

区	分	愛知県	名古屋市部	瑞穂区
0 1.1 6	平成26年	5,213	1,920	73
住宅対象 侵入盗	増 減 数	-2,254	-756	-16
XX	増 減 率	-30.2%	-28.3%	-18.0%

愛知県としては過去30年で最も少ない刑法犯発生件数になりました。

瑞穂区としては、1000件を下回り、ピーク時の約1/3以下になりました。 地域の皆様のご協力に感謝いたします!

-----侵入盗の認知件数は減少していますが、平成19年から8年連続 全国ワースト1位。さらなる減少にむけて頑張ります。

> 自動車盗は2年ぶりに全国ワースト1位に。 愛知県全体ではわずかですが増加し、



瑞穂区では大幅増となっています。 犯罪率ランキングからみて、瑞穂区は

「名古屋市で最も安心安全な区」だね!

主な犯罪の発生状況

区	分	愛知県	名古屋市部	瑞穂区
	平成26年	9,085	3,375	106
侵入盗	増 減 数	-2,412	-905	-24
	増 減 率	-21.0%	-21.1%	-18.5%
	平成26年	412	269	15
ひったくり	増 減 数	-175	-128	-7
	増 減 率	-29.8%	-32.2%	-31.8%
	平成26年	2,724	1,124	31
自動車盗	増 減 数	12	197	8
	増 減 率	0.4%	21.3%	34.8%
	平成26年	2,138	864	14
オートバイ盗	増 減 数	-948	-432	-36
	増 減 率	-30.7%	-33.3%	-72.0%
	平成26年	15,591	6,889	212
自転車盗	増 減 数	-2,241	-1,006	-52
	増 減 率	-12.6%	-12.7%	-19.7%
	平成26年	4,565	1,809	32
部品ねらい	増 減 数	-707	-136	-19
	増 減 率	-13.4%	-7.0%	-37.3%
	平成26年	6,094	2,543	59
車上ねらい	増 減 数	-2,603	-1,522	-69
	増 減 率	-29.9%	-37.4%	-53.9%
	平成26年	1,238	290	10
自販機	増 減 数	66	-145	-3
ねらい	増 減 率	5.6%	-33.3%	-23.1%
	平成26年	200	79	3
強盗	増 減 数	-86	-43	0
	増 減 率	-30.1%	-35.2%	0%
		/\text{\ti}\text{\tex{\tex	部は守山警察署管	

(注)名古屋市部は守山警察署管内の尾張旭市を含む

名古屋市 区別 犯罪率ランキング (平成26年12月末) ※脈準

刑法犯 順位 認知件数 犯罪率

一 愛知県		85,040	11.44%
市			
順位	市	認知件数	犯罪率
-	名古屋市	34,004	14.97%

	名占座巾	34,004	14.97%
区			
順位	区	認知件数	犯罪率
1位	中 区	4,109	50.56%
2位	中村区	3,391	24.97%
3位	東区	1,366	18.25%
4位	港区	2,440	16.79%
5位	熱田区	1,063	16.32%
6位	中川区	3,374	15.32%
7位	西区	2,182	14.98%
8位	北 区	2,439	14.90%
9位	千種区	2,162	13.27%
10位	南区	1,803	13.08%
11位	昭和区	1,307	12.43%
12位	名東区	1,725	10.63%
13位	緑区	2,430	10.28%
14位	守山区	1,749	10.21%
15位	天白区	1,506	9.45%

侵入	盗							
順位	県	認知件数	犯罪率					
_	愛知県	9,085	1.22%					
市								
順位	市	認知供粉	犯罪來					

1.44%

区			
順位	区	認知件数	犯罪率
1位	中 区	268	3.30%
2位	中村区	283	2.08%
3位	中川区	408	1.85%
4位	西区	254	1.74%
5位	東区	129	1.72%
6位	昭和区	174	1.65%
7位	北区	236	1.44%
8位	守山区	223	1.30%
9位	千種区	209	1.28%
10位	港区	173	1.19%
11位	緑区	276	1.17%
12位	名東区	182	1.12%
13位	熱田区	67	1.03%
14位	天白区	163	1.02%
15位	瑞穂区	106	1.01%
16位	南区	123	0.89%

自動	車関連窃盗	(自動車盗・部品ね	らい・車上ねらい
順位	県	認知件数	犯罪率
_	愛知県	13,086	1.76%

一 名古屋市

区			
順位	区	認知件数	犯罪率
1位	中 区	504	6.20%
2位	東 区	231	3.09%
3位	北区	452	2.76%
4位	中川区	568	2.58%
5位	港区	372	2.56%
6位	名東区	394	2.43%
7位	西区	332	2.28%
8位	中村区	301	2.22%
9位	昭和区	222	2.11%
10位	熱田区	137	2.10%
11位	守山区	352	2.06%
12位	千種区	326	2.00%
13位	南区	228	1.65%
14位	天白区	239	1.50%
15位	緑区	348	1.47%
16位	瑞穂区	119	1.13%

※犯罪率:人口千人あたりの認知件数

◎ 瑞穂区の刑法犯発生状況 (平成26年1月~12月)

刑法犯及び学区別重点罪種発生状況

区分別

区 分	凶悪犯	粗暴犯	窃盗犯	知能犯	風俗犯	その他	合計
平成26年	3	50	684	57	16	155	965
増 減 数	-3	3	-299	12	1	-83	-369
増 減 率	-50.0%	6.4%	-30.4%	26.7%	6.7%	-34.9%	-27.7%

区	分	侵入盗	対住象宅	ひったくり	自動車盗	オートバイ盗	自転車盗	部品ねらい	車上ねらい	ね自 ら い 機	強盗等	合計
	26年	15	10	2	1	2	20	1	2	0	2	4
弥 富	増減数	2	-1	-1	±0	-2	-6	-5	-10	-2	±O	-2
	増減率	15.4%	-9.1%	-33.3%	0.0%	-50.0%	-23.1%	-83.3%	-83.3%	-100.0%	0.0%	-34.89
	26年	9	7	1	1	2	21	5	4	1	0	4
御劔	増減数	3	5	±O	±0	-3	3	3	-4	±0	±O	
	増減率	50.0%	250.0%	0.0%	0.0%	-60.0%	16.7%	150.0%	-50.0%	0.0%	0.0%	4.89
	26年	3	1	0	1	1	18	3	4	1	3	3
堀 田	増減数	-4	-3	-4	-3	-2	-14	2	-5	1	2	-2
	増減率	-57.1%	-75.0%	-100.0%	-75.0%	-66.7%	-43.8%	200.0%	-55.6%	_	200.0%	-44.39
	26年	15	10	2	1	2	31	2	12	1	2	6
汐 路	増減数	±O	±0	2	-2	-3	-6	-4	-12	1	±O	-2
	増減率	0.0%	0.0%	_	-66.7%	-60.0%	-16.2%	-66.7%	-50.0%	-	0.0%	-26.19
	26年	4	3	1	2	1	18	5	8	1	0	4
高 田	増減数	±0	-1	±O	±O	-1	1	1	1	1	±O	
	増減率	0.0%	-25.0%	0.0%	0.0%	-50.0%	5.9%	25.0%	14.3%	-	0.0%	8.1
	26年	9	6	1	6	0	14	1	4	1	0	3
瑞穂	増減数	2	1	±O	3	-2	-6	-5	-1	1	-1	-
	増減率	28.6%	20.0%	0.0	100.0%	-100.0%	-30.0%	-83.3%	-20.0%	_	-100.0%	-20.09
	26年	11	8	2	5	0	13	1	4	0	1	3
井戸田	増減数	-2	±O	-3	3	-10	-8	±Ο	2	-1	-2	-2
井戸田	増減率	-15.4%	0.0%	-60.0	150.0%	-100.0%	-38.1%	0.0%	100.0%	-100.0%	-66.7%	-36.2
	26年	6	5	0	4	3	23	8	4	0	2	5
穂 波	増減数	-4	-3	-3	-1	-2	-11	-1	-10	-5	1	-3
	増減率	-40.0%	-37.5%	-100.0%	-20.0%	-40.0%	-32.4%	-11.1%	-71.4%	-100.0%	100.0%	-41.9
	26年	13	5	1	4	0	36	1	5	3	1	6
豊岡	増減数	±O	-1	1	4	-8	7	-1	-6	1	-2	
	増減率	0.0%	-16.7%	_	_	-100.0%	24.1%	-50.0%	-54.5%	50.0%	-66.7%	-5.9
	26年	9	8	1	3	0	7	3	10	0	0	3
陽明	増減数	-16	-9	±0	2	-1	-7	-5	-22	±Ο	-1	-5
	増減率	-64.0%	-52.9	0.0%	200.0%	-100.0%	-50.0%	-62.5%	-68.8%	0.0%	-100.0%	-60.2
	26年	12	10	4	3	3	11	2	2	2	3	4
中 根	増減数	-5	-4	1	2	-2	-5	-4	-2	±Ο	2	-1
	増減率	-29.4%	-28.6	33.3%	200.0%	-40.0%	-31.3%	-66.7%	-50.0%	0.0%	200.0%	-23.6
	26年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他	増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±
	増減率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0
	26年	106	73	15	31	14	212	32	59	10	14	49
合 計	増減数	-24	-16	-7	8	-36	-52	-19	-69	-3	-1	-20
	増減率	-18.5%	-18.0%	-31.8%	34.8%	-72.0%	-19.7%	-37.3%	-53.9%	-23.1%	-6.7%	-29.29

1.策定の趣旨

本県の刑法犯認知件数は、平成18年以降3度の短期集中的な戦略を実施した結果、11月末実績に基づく推計で約8万6千件と、過去30年で最も少ない件数と なる見込みである。しかし、住宅対象侵入盗や自動車盗は依然として全国ワースト上位を占めており、県民の安全・安心を脅かす犯罪が身近で発生している。 そこで、新たな地域安全戦略を策定し、引き続き強力な取組を展開していく。



住宅対象侵入盗、	自動	車盗の	件数と:	全国順何	立

主宅対象侵入盗、自動車盗の件数と全国順位 ※平成26年は11月末実績に基づく推計値										
年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年※	
住宅対象侵入盗	9,821	8,966	8,077	7,703	8,672	7,076	7,205	7,467	(5,200)	
住七刈家使八盆	4位	1位	(1位)							
451+70	3,724	3,053	4,001	4,442	3,608	5,026	3,186	2,712	(2,700)	
自動車盗	3位	3位	1位	1位	1位	1位	1位	2位	(1位)	

2.戦略の概要

(1) 戦略の名称・・・あいち地域安全戦略2017(仮称)

(2) 戦略期間・・・・平成27年度から平成29年度までの3年間

(3) 戦略の目標・・・刑法犯認知件数を毎年減少させるとともに、安全に安心して暮らせる社会の実現を目指す。

(4) 基本戦略・・・・①防犯意識の高揚と地域防犯力の向上 ②犯罪の起きにくい社会づくり ③県民の安全・安心を脅かす犯罪への対策



上で、愛知県警察と愛知県庁の総今年は、これらの特徴をおさえに比べて多くなっています。

た、交差点における事故が全国平

均

ち高齢者が約6割を占めており、ま 位でありました。交通事故死者のう

をあげ、さらなる犯罪抑止、交通事上で、愛知県警察と愛知県庁の総力

○全国的に突出した件数となっている住宅対象侵入盗と自動車盗について、初めて目標値を設定し、急増している振り込め詐欺等の

特殊詐欺を加えた3つの犯罪への対策を最重点として取り組む。

○子どもや女性など犯罪弱者が被害者となる犯罪防止を強化するため、児童虐待防止、ストーカー・DV対策や、犯罪に遭われた方が 再び平穏な生活を営むことができるよう犯罪被害者等への支援について、新たに戦略に位置付ける。

○最近、大きな社会問題となっている危険ドラッグなどの薬物乱用防止対策やインターネット上の犯罪から子どもを守る取組、また、 JKビジネス等から青少年を守るための少年非行防止対策について、戦略上の位置付けを強化し推進する。

(5) 戦略の体系・・・3つの基本戦略の下に24の重点施策と85の主要事業を位置付ける。 (Webサイト参照)

平成27年 2月 安全なまちづくり推進本部幹事会

3月 安全なまちづくり推進本部会議・次期戦略公表

(6) 策定スケジュール・・・平成26年12月 パブリックコメント (12/24~1/23)

者数は12年連続で全国ワ

スト

も減少しているものの、交通事故死

メール taro-kawashima@etude.ocn.ne.jp 名古屋市瑞穂区西ノ割町2-25|〒467-0813

質問もお気軽にお寄せください。ご感想をお待ちしております。

県政に関する疑問皆様からのご意見、

かっ ま太 郎

な愛知県、瑞穂区にしていきたい りと笑顔のあふれる、安心で安 爱知県議会議員

とりの心がけ」が一番の特効薬では

抑止も交通安全も「ひとり

でしょうか。皆様とともに思

無理のない行動をしていただきます ように心がけ、交通ルールを守り 申し上げます。

皆様におかれましても、防犯に関い申し上げます。また、交通安の向上に向け、まずは身近にできるの向上に向け、まずは身近にできるが犯活動への参加など、地域防犯力をがいる。 そして歩行者も、時間に余裕をもつ 全に関しては、自動車も自転車も しては、地域における挨拶や声か皆様におかれましても、防犯に 故抑止に努めてまいります。

少してきているもの 特徴を挙げてみます

数、死者数、負傷者数、重傷者数と交通安全に関しては、人身事故件 詐欺などの特殊詐欺被害は大きく 増加し、深刻な状況となっています。 くいですが、オレオレ詐欺、架空請 で、侵入盗と自など、防犯に関 位であ 求 Ŋ

全に関する様々なデー 成 年 0 タをご覧い



戦略の体系についての PDFを閲覧できます。